

**COSTO PAIS**

Junio 2011

## “Negocios en el Paraguay: Elementos del Costo país”

### Informe de Actualización



En el presente informe se presentan los datos e informaciones relacionados a los capítulos abordados en el documento “Negocios en el Paraguay: Elementos del Costo País”, que han mostrado variaciones entre diciembre de 2010 y junio de 2011. Las tablas y los gráficos que no se presentan, contienen informaciones que permanecen sin cambios respecto al contenido del material original o las actualizaciones anteriores<sup>1</sup>.

- **Capítulo 1: Aspectos de interés para el inversionista**

- ✚ La inflación acumulada a junio de 2011 llega a 3,8%.

- **Capítulo 6: Costos de electricidad, agua potable y combustibles**

- **Capítulo 14: Incentivos para la inversión y exportación**

- ✚ Ley 60/90: a junio de 2011, las inversiones realizadas con los beneficios de este incentivo, han experimentado un aumento de 20% respecto a igual periodo del año anterior.
  - ✚ Régimen de Maquila: durante el primer semestre de este año, las exportaciones realizadas bajo este Régimen, han registrado un aumento de 51,8% en relación al primer semestre de 2010.
  - ✚ Régimen Automotor Nacional (RAN): las importaciones efectuadas bajo este incentivo, han decrecido en 7% en relación al primer semestre del año 2010.

---

<sup>1</sup> El documento original y los informes de actualización, se encuentran disponibles en [www.mic.gov.py](http://www.mic.gov.py)

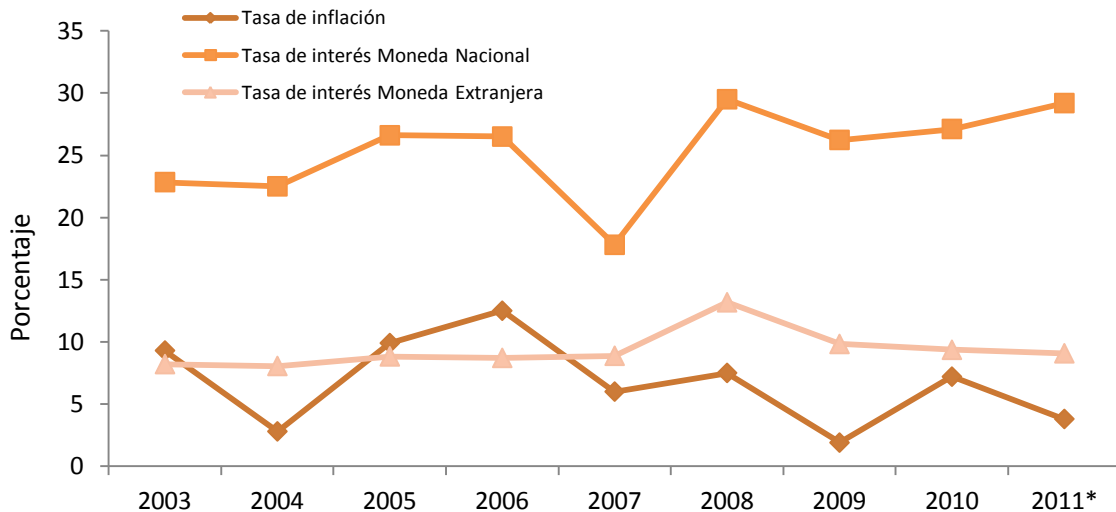
## Capítulo 1: Aspectos de interés para el inversionista<sup>2</sup>

### Tasa de inflación

La tasa de inflación en el mes de junio de 2011 fue de -0,6%, inferior en 0,12% respecto a la tasa del 0,6% observada en el mismo mes del año anterior. La inflación acumulada a junio del año 2011 fue de 3,8%, tasa inferior a la observada el mismo mes del año anterior, que se situó en 4,3%.

Por su parte, las tasas de interés activas en moneda nacional y extranjera fueron de 29,19% y 9,08% respectivamente.

**Inflación y tasas de interés**<sup>3</sup>



\*A junio de 2011

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

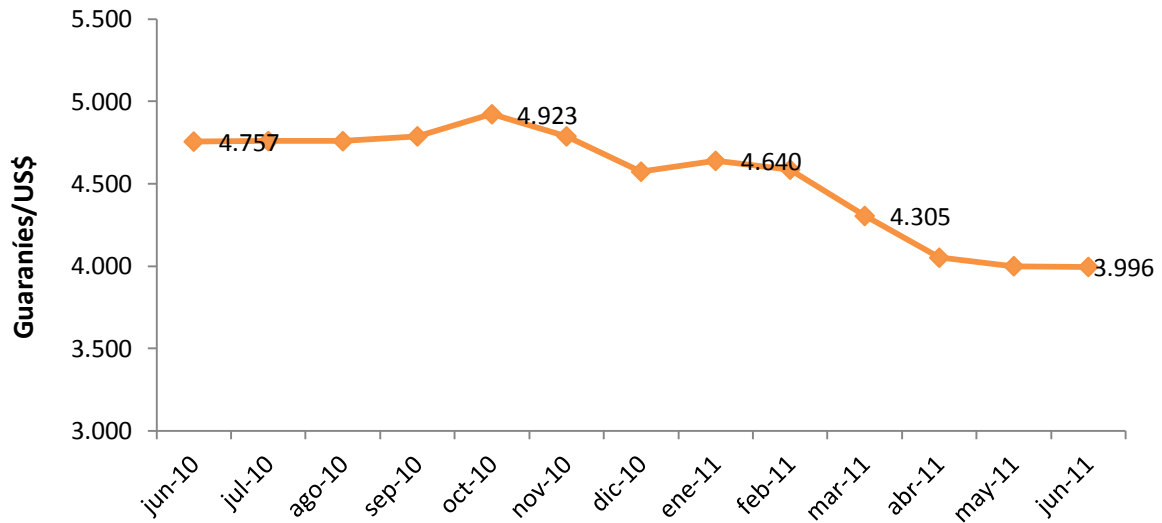
### Tipo de cambio

Como se puede observar en el siguiente gráfico, en el periodo analizado hubo una tendencia a la baja en el tipo de cambio Guaraní/Dólar, llegando a su pico al cierre de junio de 2011 con 3.996.

<sup>2</sup> Ver página 1 Documento.

<sup>3</sup> Ver Gráfico 4, Pág. 4 Documento.

### Tipo de cambio Promedio Mensual<sup>4</sup>



Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

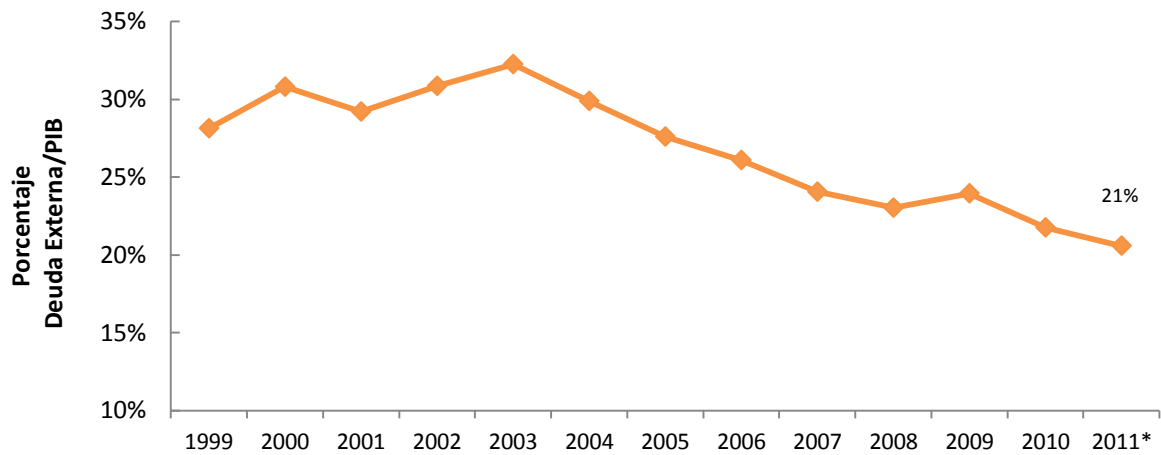
## El sector industrial paraguayo

### Deuda externa como porcentaje del PIB

A junio de 2011, el saldo de la deuda externa asciende a US\$ 2.309 millones, cifra que representa el 21% del PIB del mismo año. El gráfico a continuación exhibe un continuo descenso de la deuda desde diciembre del año 2003.

<sup>4</sup> Ver Gráfico 5, Pág. 4 Documento.

### Saldo de la Deuda Externa como porcentaje del PIB<sup>5</sup>



\*A junio de 2011.

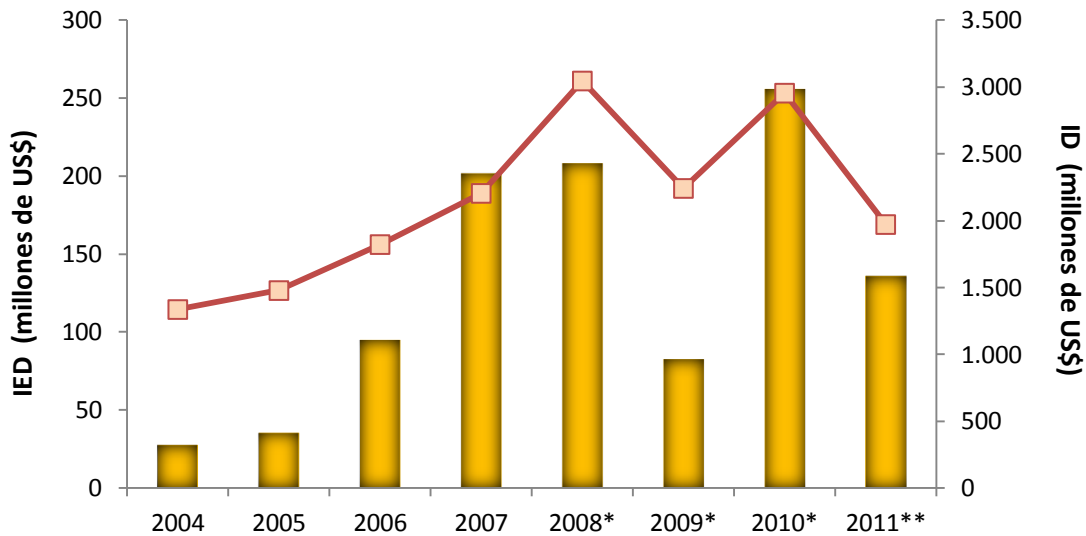
Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

## Inversiones

La inversión doméstica en junio de 2011 fue de US\$ 1.972 millones. Respecto a la inversión extranjera directa, la misma alcanzó la cifra de US\$ 136 millones. Esto significó un aumento del 152% en relación al mes de junio de 2010.

<sup>5</sup> Ver Gráfico 6, Pág. 5 Documento.

## Inversión doméstica y flujos netos de Inversión Extranjera Directa<sup>6</sup>



\*Cifras preliminares.

\*\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

## Capítulo 6: Costos de electricidad, agua potable y combustibles<sup>7</sup>

### Costo de los combustibles

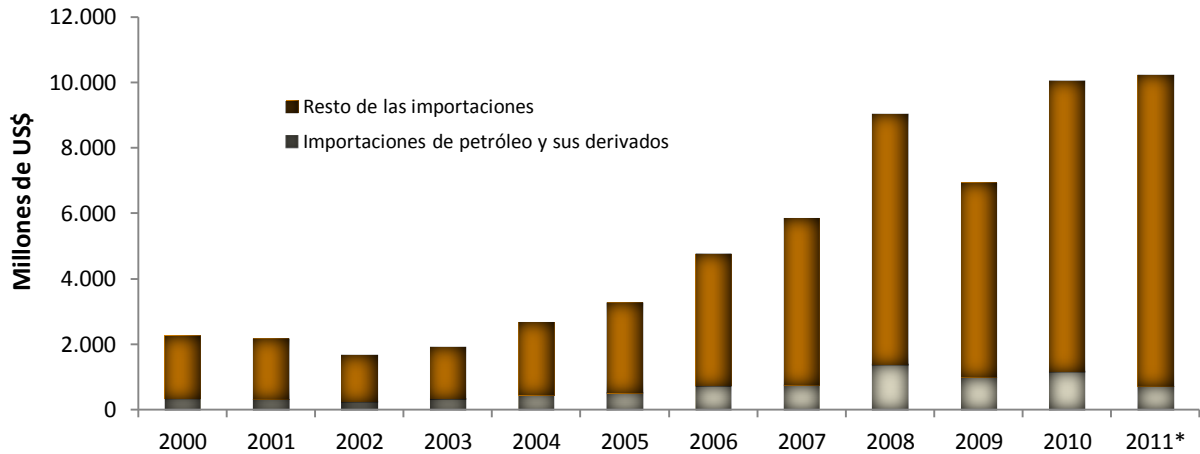
A junio de 2011, las importaciones de hidrocarburos han representado el 7% del total importado. En el siguiente gráfico se puede apreciar un crecimiento sostenido en el periodo analizado hasta el año 2008 en el cual alcanzó su pico con un valor total de US\$ 1.390 millones. En el año 2009 ha sufrido una leve caída, aunque elevándose de nuevo en el año 2010. A junio de 2011, el total importado de hidrocarburos representa un total de US\$ 718 millones.

El siguiente gráfico ilustra la evolución de las importaciones de hidrocarburos en relación a las importaciones totales para el periodo 2000-junio de 2011.

<sup>6</sup> Ver Gráfico 7, Pág. 7 Documento.

<sup>7</sup> Ver Pág. 33 Documento.

## Participación de las importaciones de hidrocarburos en las importaciones totales de Paraguay<sup>8</sup>



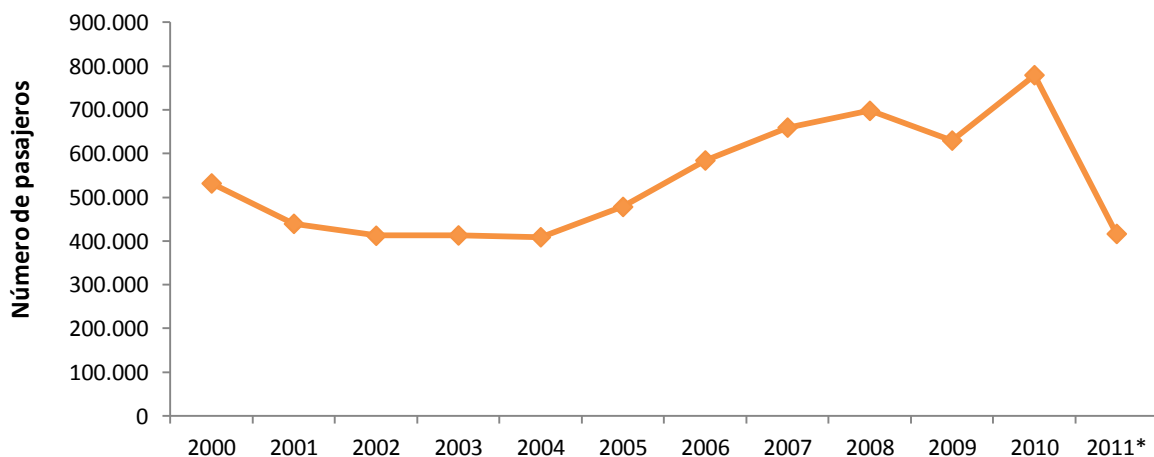
\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

## Transporte aéreo<sup>9</sup>

A junio de 2011, el movimiento total de pasajeros fue de 416.439 personas, cifra superior en un 38% a la registrada en el mismo periodo del año anterior.

### Evolución del movimiento de pasajeros 2000-2011<sup>10</sup>



\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).

<sup>8</sup> Ver Gráfico 8, Pág. 38 Documento.

<sup>9</sup> Ver Pág. 56 Documento.

<sup>10</sup> Ver Gráfico 9, Pág. 57 Documento.

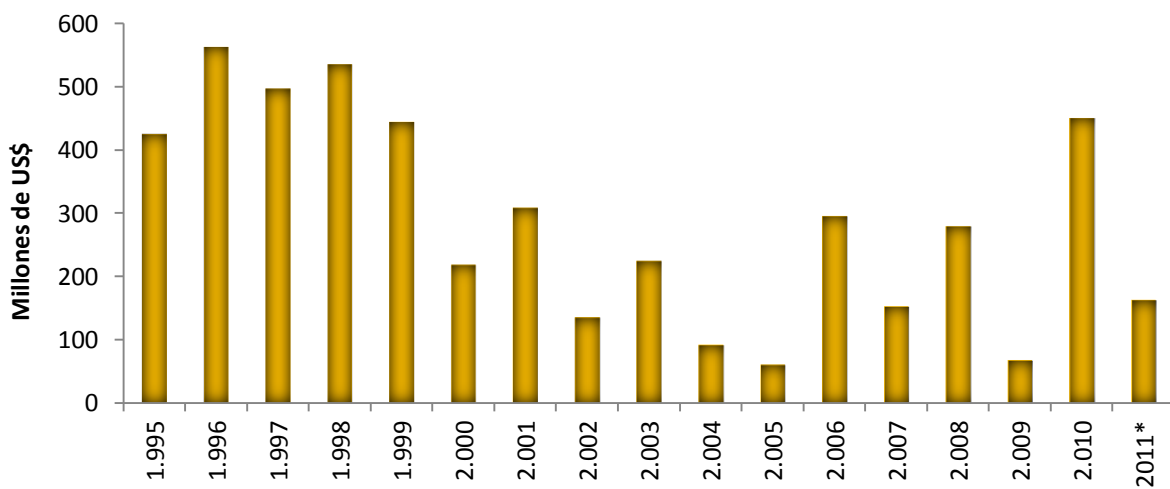
En junio de 2011, el total de cargas movilizadas ha registrado la cifra de 10.728.005 kg., de los cuales el 60% fue realizado a través del Aeropuerto Silvio Pettrossi y el 40% restante a través del Guaraní. Esta cifra, ha significado un aumento de 35% respecto al mes de junio del año 2010, en el cual el total de cargas fue de 7.973.642 kg.

## Capítulo 14: Incentivos para la inversión y la exportación<sup>11</sup>

### Ley 60/90

A junio de 2011, han sido aprobados 59 proyectos bajo el Régimen de incentivos de la Ley 60/90. De estos 59 proyectos, 45 corresponden al sector industrial, 13 al sector agropecuario y 1 al sector servicios. Estas inversiones han representado un total de US\$ 163 millones, de los cuales US\$ 111 millones corresponden a inversiones de origen nacional y US\$ 52 millones corresponden a inversiones de origen extranjero.

#### Evolución de las inversiones por el régimen de incentivos de la Ley 60/90<sup>12</sup>



\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos del Dpto. de Desarrollo Industrial - Consejo de Inversiones

### Régimen de Maquila

Durante el mes de junio de 2011, las exportaciones realizadas bajo el Régimen de Maquila fueron de US\$ 11,2 millones, representando un aumento del 43,58% si comparamos con las de junio de 2010,

<sup>11</sup> Ver Pág. 81 Documento.

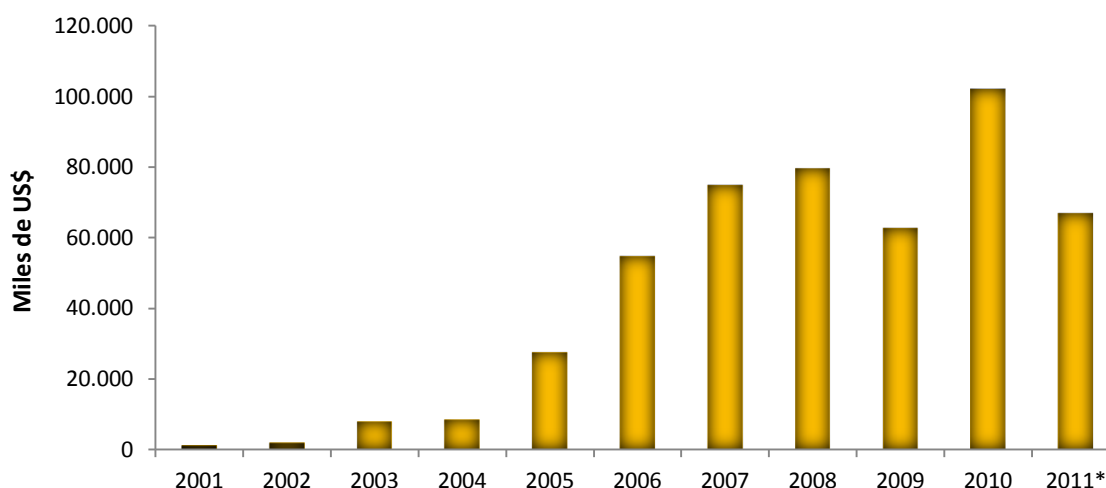
<sup>12</sup> Ver Gráfico 10, Pág. 82 Documento.

durante el cual las mismas solo alcanzaron US\$ 7,8 millones. En cuanto a las exportaciones acumuladas durante el primer semestre de 2010, éstas fueron de US\$ 66,8 millones, cifra que representa un incremento del 51,8% en relación al total acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

En lo que respecta al destino de las exportaciones por maquila, en junio de 2011 el 61,42% de las mismas tuvieron por destino el MERCOSUR, principalmente Argentina y Brasil, en tanto que el 38,58% fue dirigido al Resto del Mundo a países como España, Reino Unido, Tailandia y Estados Unidos.

Los principales rubros exportados al MERCOSUR fueron cueros curtidos, filtros para cigarrillos, fabricación de cortinas y prendas de vestir. En cuanto a los principales rubros exportados a la extrazona, destacan los cueros curtidos, molduras-placas y parquet, filtros para cigarrillos, desarrollo de software informáticos y atención técnica remota.

**Evolución de las exportaciones vía Régimen de Maquila<sup>13</sup>**



\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos del Consejo Nacional de Industrias Maquiladoras (CNIME).

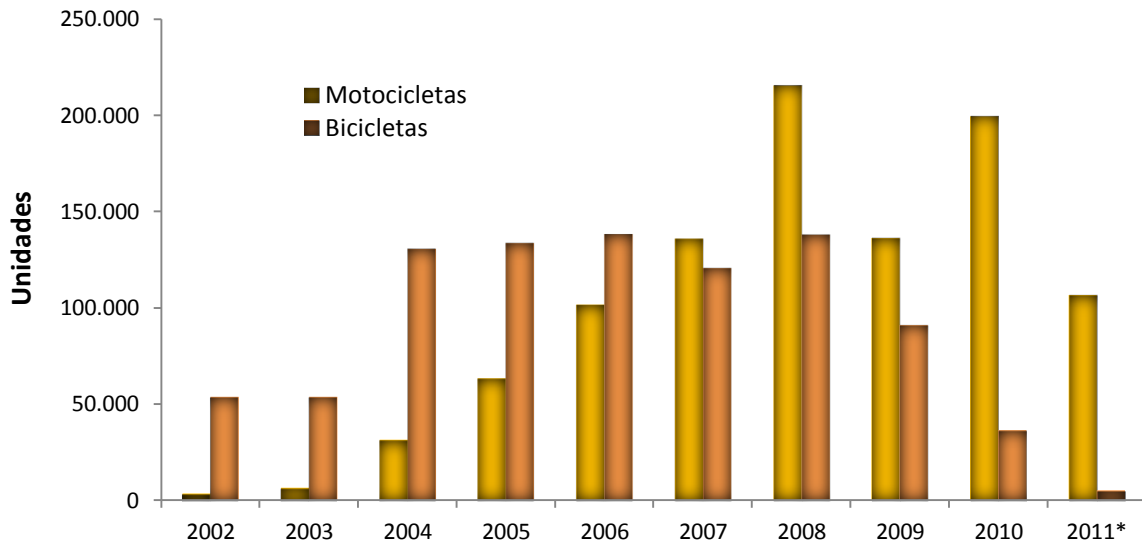
## Régimen Automotor Nacional

A junio de 2011, la producción total de motocicletas fue de 106.680 unidades, mientras que la de bicicletas fue de 5.107 unidades. En comparación al mismo periodo del año anterior, la producción de motocicletas ha crecido en un 15%, en tanto que la de bicicletas ha sufrido una caída del 82%.

<sup>13</sup> Ver Gráfico 11, Pág. 83 Documento.



### Evolución de la producción de motocicletas y bicicletas<sup>14</sup>



\*Actualizado a junio de 2011.

Elaborado por la UTEPI con datos de la Dirección del Régimen Automotor Nacional – MIC.

<sup>14</sup> Ver Gráfico 12, Pág. 85 Documento.