

“Negocios en el Paraguay: Elementos del Costo país”

Informe de Actualización



En el presente informe se presentan los datos e informaciones relacionados a los capítulos abordados en el documento “Negocios en el Paraguay: Elementos del Costo País”, que han mostrado variaciones entre diciembre de 2009 y junio de 2010. Las tablas y los gráficos que no se presentan, contienen informaciones que permanecen sin cambios respecto al contenido del material original o las actualizaciones anteriores¹.

- **Capítulo 1: Aspectos de interés para el inversionista**

- ✚ La inflación acumulada a junio de 2010 llega a 4,3%.

- **Capítulo 6: Costos de electricidad, agua potable y combustibles**

- **Capítulo 14: Incentivos para la inversión y exportación**

- ✚ Ley 60/90: a junio de 2010, las inversiones realizadas con los beneficios que otorga este incentivo, han experimentado un incremento de 820% comparado con el primer semestre de 2009.

- ✚ Régimen de Maquila: respecto al mismo periodo del año anterior, las exportaciones realizadas bajo este Régimen han registrado un aumento de 74%.

- ✚ Régimen Automotor Nacional (RAN): las importaciones efectuadas bajo este incentivo, han decrecido en 47% en relación al primer semestre del año 2009.

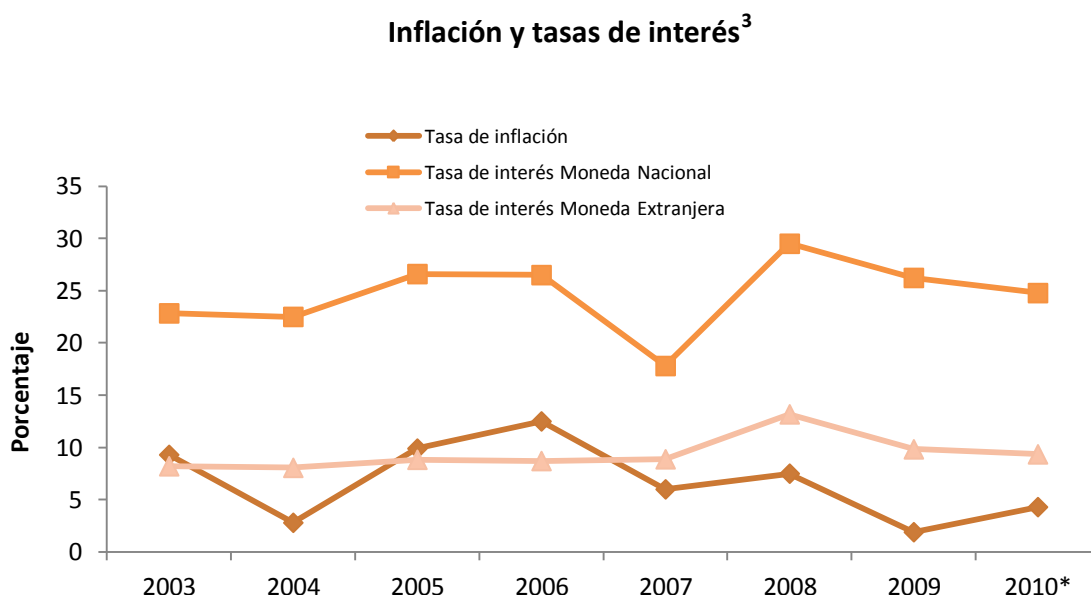
¹ El documento original y los informes de actualización, se encuentran disponibles en www.mic.gov.py

Capítulo 1: Aspectos de interés para el inversionista²

Tasa de inflación

La tasa de inflación en el mes de junio de 2010 fue del 0,6%, inferior en 0,2% respecto a la tasa del 0,8% observada en el mismo mes del año anterior. La inflación acumulada a junio del año 2010 fue de 4,3%, tasa marcadamente superior a la observada el mismo mes del año anterior, que se situó en 1,9%.

Por su parte, a junio de 2010, las tasas de interés activas en moneda nacional y extranjera fueron de 24,78% y 9,35% respectivamente.



*A junio de 2010

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

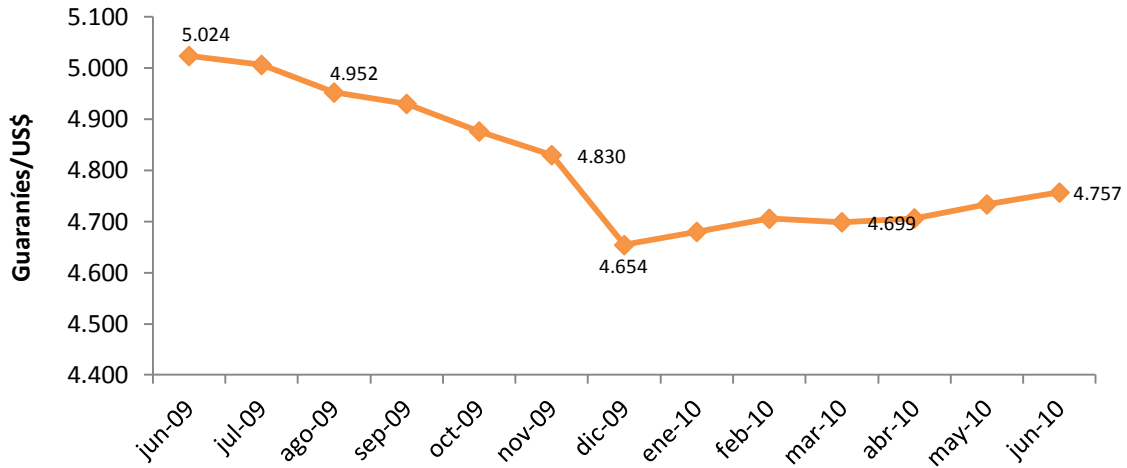
Tipo de cambio

Como se puede observar en el siguiente gráfico, en junio de 2010 el tipo de cambio Guaraní/Dólar cerró 4.757, inferior en 267 puntos en relación al mismo mes del año 2009. Asimismo, se observa un pico a la baja en diciembre de 2009 con 4.654 guaraníes el dólar. A partir de ahí, el tipo de cambio Guaraní/Dólar ha experimentado un leve pero continuo ascenso en el periodo analizado.

² Ver página 1 Documento.

³ Ver Gráfico 4, Pág. 4 Documento.

Tipo de cambio Promedio Mensual⁴



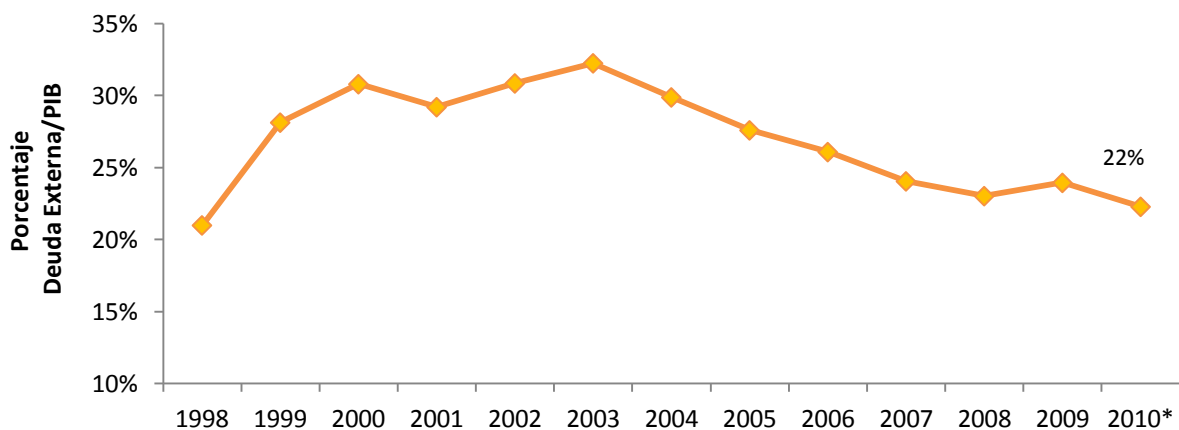
Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

El sector industrial paraguayo

Deuda externa como porcentaje del PIB

A junio de 2010, el saldo de la deuda externa es de US\$ 2.203 millones, lo cual representa el 22% del PIB del mismo año.

Saldo de la Deuda Externa como porcentaje del PIB⁵



*A junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

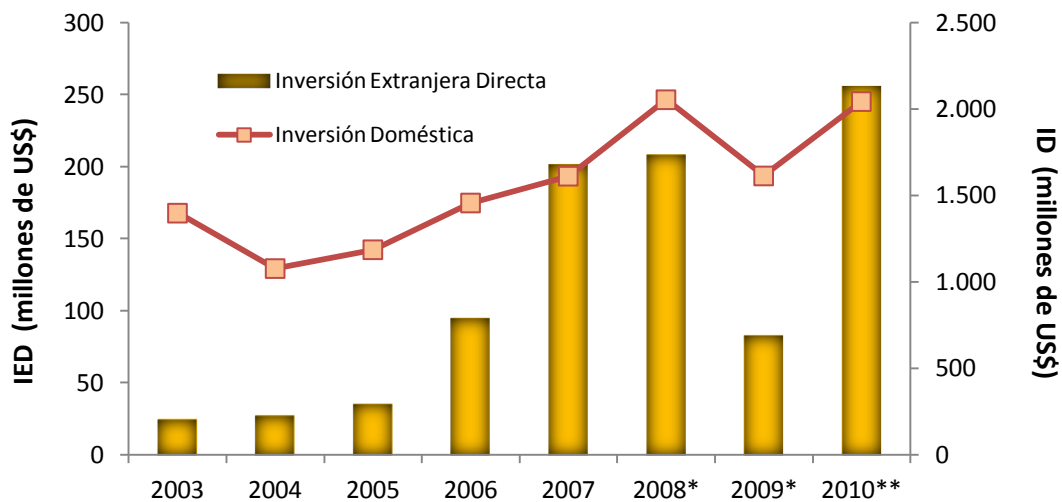
⁴ Ver Gráfico 5, Pág. 4 Documento.

⁵ Ver Gráfico 6, Pág. 5 Documento.

Inversiones

La inversión doméstica en el año 2009 fue de US\$ 1.612 millones, lo cual implica una disminución del 21% en relación al año anterior según datos del BCP. Respecto a la inversión extranjera directa, la misma alcanzó la cifra de US\$ 83 millones la cual representa una disminución del 60% en relación al total registrado en el año 2008.

Inversión doméstica y flujos netos de Inversión Extranjera Directa⁶



*Cifras preliminares.

**Actualizado a junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

Capítulo 6: Costos de electricidad, agua potable y combustibles⁷

Costo de los combustibles

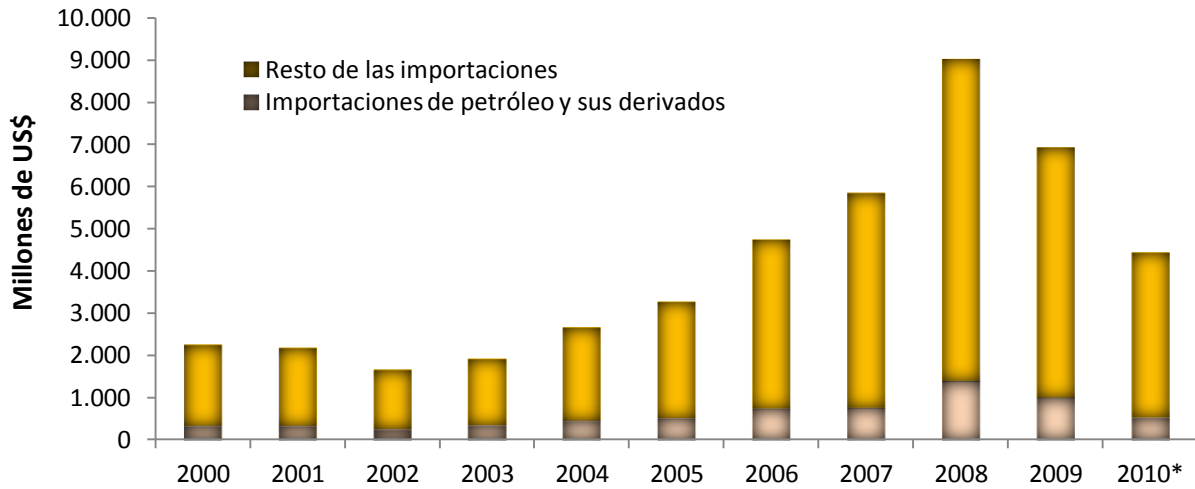
Paraguay es abastecido en su totalidad con importaciones en su demanda por hidrocarburos. Esto se debe a que el país no dispone de yacimientos petrolíferos propios. Así, las importaciones de petróleo y sus derivados sobre el valor total de las importaciones tienen un peso importante. A junio de 2010, estas importaciones han representado el 12% del total. Sin embargo, a pesar de haber tenido un crecimiento sostenido en el periodo analizado hasta el año 2008 en el cual alcanzó su pico, a junio de 2010 ha decrecido en un 14% respecto al mismo mes del año anterior.

El siguiente gráfico ilustra la evolución de las importaciones de hidrocarburos en relación a las importaciones totales para el periodo 2000-junio de 2010.

⁶ Ver Gráfico 7, Pág. 7 Documento.

⁷ Ver Pág. 33 Documento.

Participación de las importaciones de hidrocarburos en las importaciones totales de Paraguay⁸



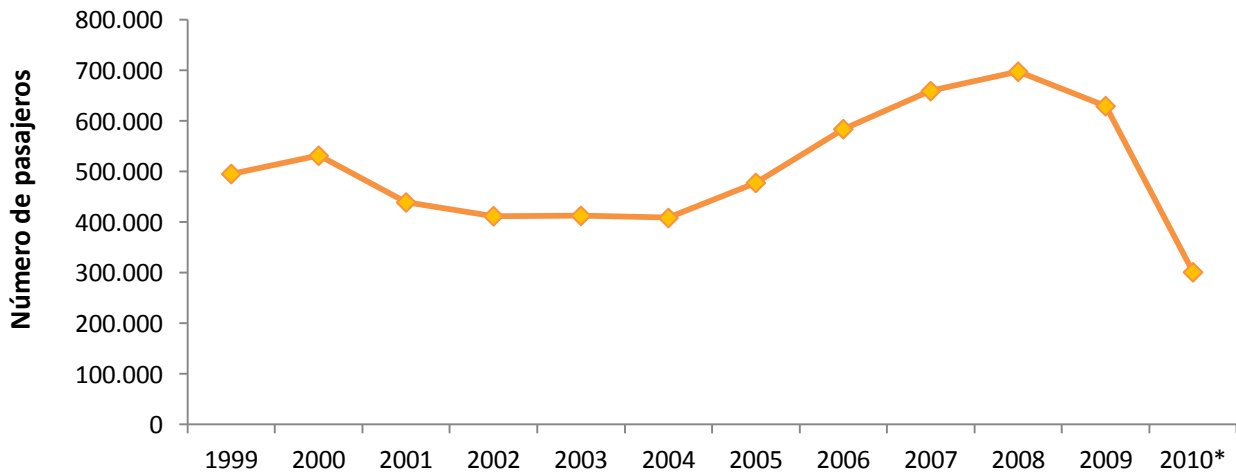
*Actualizado a junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

Transporte aéreo⁹

A junio de 2010, el movimiento total de pasajeros fue de 301.390 personas, cifra inferior en un 3% a la registrada en el mismo mes del año anterior.

Evolución del movimiento de pasajeros 1999-2010¹⁰



*Actualizado a junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).

⁸ Ver Gráfico 8, Pág. 38 Documento.

⁹ Ver Pág. 56 Documento.

¹⁰ Ver Gráfico 9, Pág. 57 Documento.

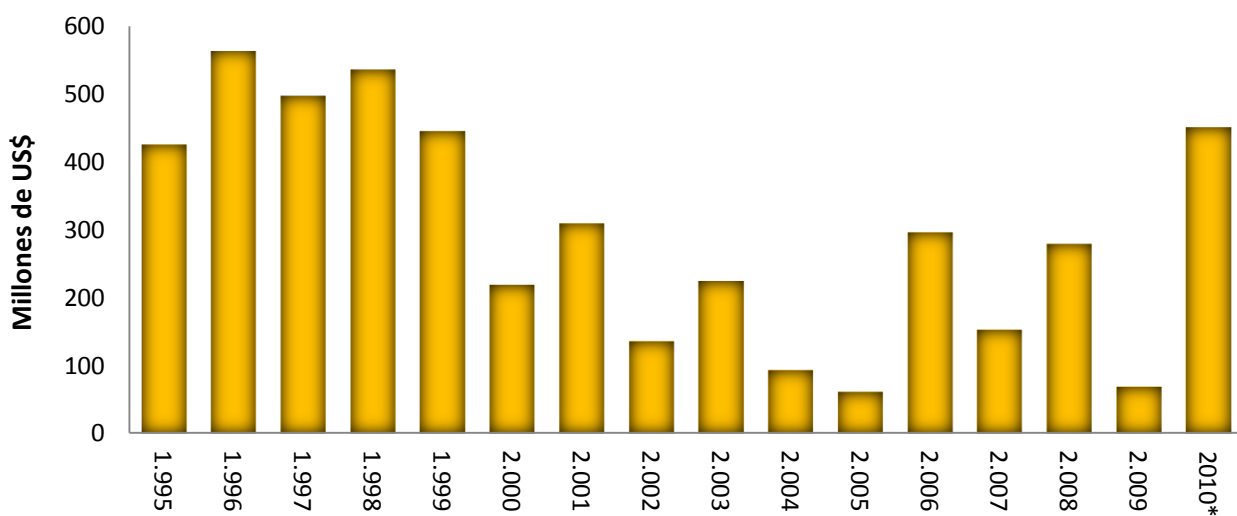
A junio de 2010, el total de cargas movilizadas ha sido de 7.973.642 kg., de los cuales el 62% fue realizado a través del Aeropuerto Guaraní y el 38% restante a través del Silvio Pettirossi. Esta cifra, ha significado un aumento del 65% en relación al mismo periodo del año 2009 en el cual el total de cargas fue de 4.845.279 kg.

Capítulo 14: Incentivos para la inversión y la exportación¹¹

Ley 60/90

A junio de 2010, han sido aprobados 52 proyectos bajo el Régimen de incentivos de la Ley 60/90. De estos 52 proyectos, 45 corresponden al sector industrial, 5 al sector agropecuario y 1 a minas y canteras. Estas inversiones han significado un total de US\$ 136 millones, de los cuales US\$ 79 millones corresponden a inversiones de origen nacional y US\$ 57 millones corresponden a inversiones de origen extranjero.

Evolución de las inversiones por el régimen de incentivos de la Ley 60/90¹²



*Actualizado a junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos del Dpto. de Desarrollo Industrial - Consejo de Inversiones

¹¹ Ver Pág. 81 Documento.

¹² Ver Gráfico 10, Pág. 82 Documento.

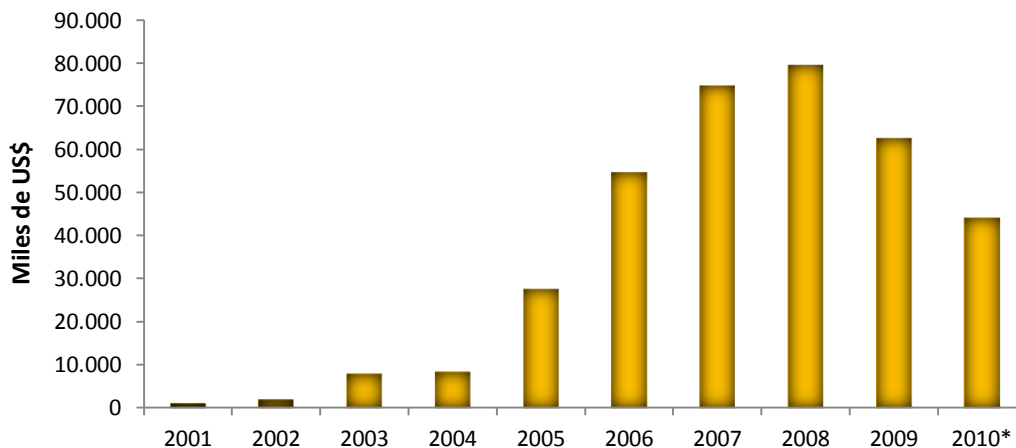
Régimen de Maquila

Durante el mes de junio de 2010, las exportaciones por el Régimen de Maquila fueron de US\$ 7,8 millones, representando un aumento del 90,2% si comparamos con las de junio de 2009, durante el cual las mismas solo alcanzaron US\$ 4,1 millones. En cuanto a las exportaciones acumuladas durante el primer semestre de 2010, éstas fueron de US\$ 44.1 millones, lo cual representa un incremento del 73,9% en relación al total acumulado durante el mismo periodo del año anterior.

En relación al destino de las exportaciones por maquila, en junio de 2010 el 54,04% de las mismas tuvieron por destino el MERCOSUR, principalmente Argentina y Brasil, en tanto que el 45,96% fue dirigido al Resto del Mundo a países como España, Reino Unido, Tailandia y Estados Unidos.

Los principales rubros exportados al MERCOSUR fueron cueros curtidos, filtros para cigarrillos, fabricación de cortinas y prendas de vestir. En cuanto a los principales rubros exportados a la extrazona destacan los cueros curtidos, molduras-placas y parquet, filtros para cigarrillos, desarrollo de software informáticos y atención técnica remota.

Evolución de las exportaciones vía Régimen de Maquila¹³



*Actualizado a junio de 2010

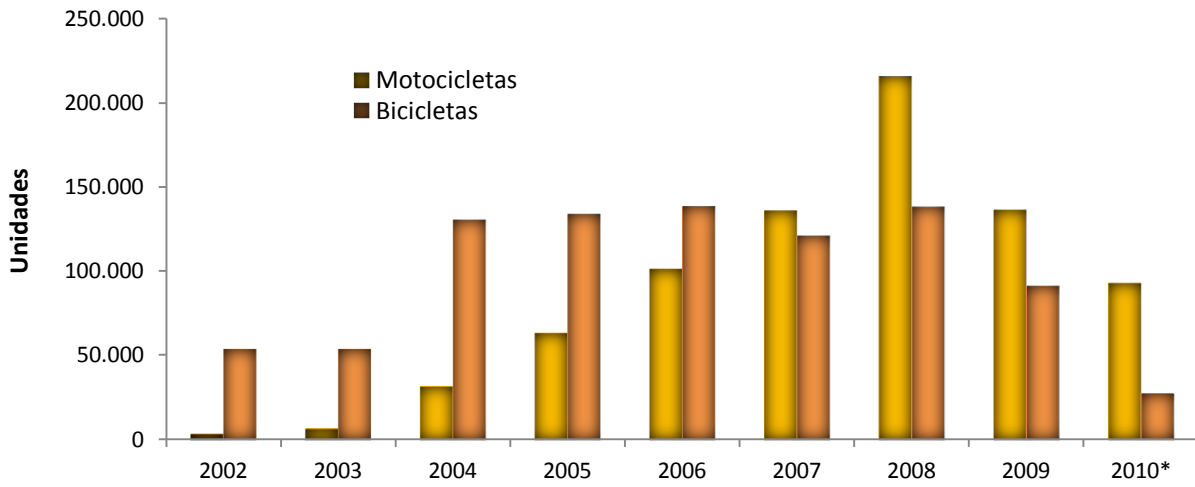
Elaborado por la UTEPI con datos del Consejo Nacional de Industrias Maquiladoras (CNIME).

Régimen Automotor Nacional

A junio de 2010, la producción total de motocicletas fue de 92.983 unidades, mientras que la de bicicletas fue de 27.644 unidades. Estas cifras han representado un aumento del 59% en la producción de motocicletas y una disminución del 47% en la producción de bicicletas.

¹³ Ver Gráfico 11, Pág. 83 Documento.

Evolución de la producción de motocicletas y bicicletas¹⁴



*Actualizado a junio de 2010.

Elaborado por la UTEPI con datos de la Dirección del Régimen Automotor Nacional – MIC.

¹⁴ Ver Gráfico 12, Pág. 85 Documento.